



Union pour la **G**ratuité et le **D**éveloppement des Transports publics (France)

Arras, Artois Gohelle (Lens-Liévin), Aubagne, Besançon, Bordeaux, Caen, Chambéry, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Metz, Nancy, Nice, Rouen, Lille/Roubaix, Strasbourg, Toulouse, Haut-Rhin

**Développement et gratuité des transports publics :
Vivre mieux en préservant la planète, c'est maintenant !**

Le 15 avril 2026

Hausse du prix des carburants, un peu d'audace : une autre politique de déplacements basée sur le développement et la gratuité des transports en commun

La hausse des produits pétroliers, et donc des carburants met en difficulté toutes celles et tous ceux qui utilisent des véhicules individuels pour leurs déplacements du quotidien.

Cette hausse n'est qu'un aperçu du problème auquel nous sommes confrontés car il y a urgence à décarboner les transports. La réponse à cette situation ne doit donc pas être conjoncturelle, mais structurelle : offrir au plus grand nombre des moyens de déplacements alternatifs gratuits à la voiture individuelle, y compris électrique. Au bout du compte, les carburants les moins chers et les moins polluants sont ceux que l'on n'utilise pas parce qu'on emprunte des transports en commun aussi efficaces que la voiture individuelle. Ce mode de transport a en outre l'intérêt de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et la pollution.

Pour faire face à la situation actuelle, et répondre aux enjeux climatiques, sanitaires et sociaux, nous proposons donc :

- la gratuité des transports en commun, dans toutes les villes et zones rurales, des transports routiers et ferroviaires de voyageurs pour tous les trajets du quotidien vers les villes et métropoles ;
- un plan national de développement des transports de voyageurs pour les lignes régionales, en train, en car-express, en bus & tram.

Le temps n'est plus aux demi-mesures, mais à un véritable changement de cap, et il y a urgence !

Mettre en œuvre la gratuité et le développement quantitatif et qualitatif des transports publics du quotidien, favoriser les modes de déplacements doux (vélo, marche), c'est garantir des transports de qualité à toutes et tous, en répondant à la fois à l'urgence sociale et à l'urgence environnementale !